**О ходе реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в 2020 году по состоянию на 30.06.2020.**

В 2020 году в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" за счет средств федерального, областного и городского бюджетов запланирован ремонт асфальтобетонного покрытия городских дорог   
и улиц общей протяженностью порядка 19 км общей площадью 207 432,81 м2.

Необходимый объем средств на реализацию национального проекта   
в 2020 году составляет порядка 493 млн. руб.:

Объем финансирования муниципальному образованию "Город Архангельск" составляет:

- из федерального бюджета – 361,7 млн. руб.;

- из областного бюджета – 27,3 млн. руб.;

- из городского бюджета – 100,3 млн. руб.

В настоящее время заключено 3 муниципальных контракта на выполнение работ по ремонту объектов дорожной инфраструктуры:

1. **193,9 млн. руб. (5 объектов).**

Муниципальный контракт № 19000548 от 26.12.2019 с ООО "Помордорстрой":

- ул. Тяговая от ул. Вычегодская до ул. Магистральная – 32 423 713 руб.

- ул. Сурповская от трассы "М-8" до ул. Дрейера – 9 907 079 руб.

- ул. Дежневцев от ул. Дрейера до ул. Нахимова – 42 811 444 руб.

- ул. Дрейера от дома №6 по ул. Дрейера до ул. Дежневцев – 39 167 498 руб.

- ул. Вычегодская от ул. 263 й Сивашской дивизии до ул. Тяговая – 69 567 714 руб.

2. **127,9 млн. руб. (4 объекта).**

Муниципальный контракт № 19000547 от 23.12.2019 с ООО "Севдорстройсервис".

- ул. Воронина от ул. Никитова до ул. Революции – 47 619 285,11 руб.;

- ул. Володарского от пр. Троицкий до пр. Ломоносова – 7 479 982,15 руб.;

- ул. Учительская от ул. Шабалина до ул. Урицкого – 9 563 094,25 руб.;

- просп. Советских Космонавтов от ул. Поморская до ул. Гагарина – 63 224 904,91 руб.

3. **167,4 млн. руб. (4 объекта).**

Муниципальный контракт № 19000566 от 31.12.2019 с ООО "Севзапдорстрой".

- пр. Обводный канал от ул. Тыко Вылки до ул. Выучейского – 92 642 526 руб.;

- просп. Московский от ул. Павла Усова до ул. Галушина – 58 854 594 руб.;

- ул. Ярославская от ул. Кедрова до ул. Советская – 9 058 907 руб.;

- ул. Чкалова от ул. Республиканская до ул. Луговая – 6 864 235 руб.

Сроки выполнения работ по муниципальным контрактам с 13 апреля   
по 30 сентября 2020 года.

**На 30 июня 2020 года:**

**ООО "Севзапдорстрой"**

**- просп. Московский от ул. Павла Усова до ул. Галушина**

(Общее выполнение по объекту – 94 %)

Фрезерование а/б покрытия – 100 %.

Демонтаж крышек существующих колодцев– 100%.

Горячая регенерация слоя асфальтобетонного основания – 100 %.

Демонтаж бортового камня – 100 %

Устройство монолитного, сборного бортового камня – 100%.

Устройство бортового камня БР 100.20.8 – 100%.

Устройство выравнивающего нижнего слоя – 100 %.

Устройство выравнивающего слоя на примыканиях– 100%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на основной дороге -100%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на примыканиях - 95%.

**- ул. Чкалова от ул. Республиканская до ул. Луговая**

(Общее выполнение по объекту – 98 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях – 100 %.

Устройство монолитного, сборного бортового камня – 100%.

Устройство выравнивающего нижнего слоя – 100 %.

Устройство выравнивающего слоя на примыканиях– 100%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на основной дороге -100%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на примыканиях -100%.

Устройство укрепления обочин -100%.

**- ул. Ярославская от ул. Кедрова до ул. Советская**

(Общее выполнение по объекту –52 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях – 100 %.

Устройство выравнивающего нижнего слоя – 100 %.

**- пр. Обводный канал от ул. Тыко Вылки до ул. Выучейского**

(Общее выполнение по объекту – 7 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 65 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях – 30 %.

Демонтаж бортового камня – 90 %.

**ООО "Севдорстройсервис"**

**- пр. Советских Космонавтов от ул. Поморская до ул. Гагарина**

(Общее выполнение по объекту – 84 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях – 100 %.

Устройство выравнивающего слоя – 100%.

Устройство выравнивающего слоя на примыканиях – 100%.

Демонтаж бортового камня – 100 %.

Устройство монолитного, сборного бортового камня – 95%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на основной дороге - 80%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на примыканиях -20%.

**- ул. Володарского от пр. Троицкий до пр. Ломоносова**;

(Общее выполнение по объекту – 71 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях – 100 %.

Устройство выравнивающего слоя – 100%.

Устройство выравнивающего слоя на примыканиях– 100%.

**- ул. Учительская от ул. Шабалина до ул. Урицкого**

(Общее выполнение по объекту – 99 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях– 100 %.

Демонтаж бортового камня – 100 %.

Устройство выравнивающего слоя – 100%.

Устройство монолитного, сборного бортового камня – 100 %.

Устройство выравнивающего слоя на примыканиях– 100%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на основной дороге -100%.

Устройство покрытия из ЩМА20 на примыканиях -100%.

**- ул. Воронина от ул. Никитова до ул. Революции**

(Общее выполнение по объекту – 57 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге– 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях– 100 %.

Горячая регенерация слоя асфальтобетонного основания – 100 %.

Устройство покрытия из ЩМА20 на основной дороге -20%.

Устройство укрепления обочин - 60%.

**ООО "Помордорстрой"**

- **ул. Вычегодская от ул. 263 й Сивашской дивизии до ул. Тяговая**

(Общее выполнение по объекту – 62 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге– 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях– 100 %.

Горячая регенерация слоя асфальтобетонного основания – 100 %.

Устройство монолитного, сборного бортового камня – 95 %.

Устройство выравнивающего слоя – 100%.

Устройство выравнивающего слоя на примыканиях– 80%.

Устройство укрепления обочин - 60%.

**- ул. Тяговая от ул. Вычегодская до ул. Магистральная**

(Общее выполнение по объекту – 52 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге– 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях– 100 %.

Горячая регенерация слоя асфальтобетонного основания – 100 %.

**- ул. Дежневцев от ул. Дрейера до ул. Нахимова**

(Общее выполнение по объекту – 52 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге– 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях– 100 %.

Горячая регенерация слоя асфальтобетонного основания – 100 %.

**- ул. Дрейера от дома № 6 по ул. Дрейера до ул. Дежневцев**

(Общее выполнение по объекту –52 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях– 100 %.

Горячая регенерация слоя асфальтобетонного основания – 100 %.

**- ул. Сурповская от трассы "М-8" до ул. Дрейера**

(Общее выполнение по объекту – 52 %)

Фрезерование а/б покрытия на основной дороге – 100 %.

Фрезерование а/б покрытия на примыканиях– 100 %.

Горячая регенерация слоя асфальтобетонного основания – 100 %.